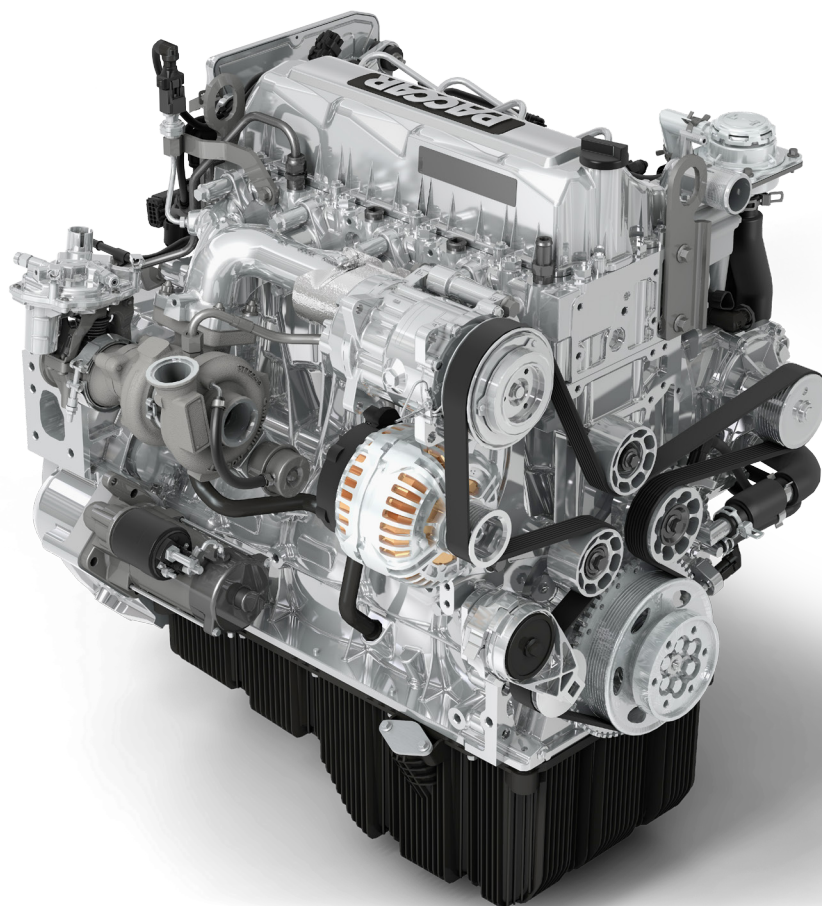


PACCAR PX-4-motoren



De 3,8-liter Euro 6 PACCAR PX-4-motor maakt gebruik van commonrail-technologie, een turbo met vaste geometrie en geavanceerde regelingen voor maximale efficiency.

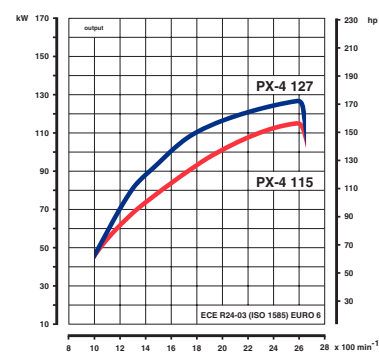
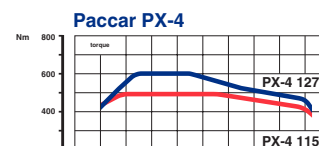
Motor	Vermogen - kW (pk)	Koppel - Nm
PX-4 115	115 (156) ¹	500 bij 1200 - 1900 omw/min
PX-4 127	127 (172) ¹	600 bij 1300 - 1700 omw/min

¹ bij nominaal motortoerental 2600 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met interkoeler, met vier cilinders in lijn. Schone verbranding met Diesel Particulate Filter (DPF) en Selective Catalytic Reduction (SCR) nabehandeling voor Euro 6-emissieniveaus.

Boring x slag	102 x 115 mm
Slagvolume	3,8 liter
Compressieverhouding	17,3 op 1



PACCAR PX-4-motoren

Hoofdconstructie

Cilinderblok	verstijfd ladderframe van gietijzer, geprofileerd en met diepe randen en cilinderboringen rechtstreeks in het blok
Cilinder	kop eendelige gietijzeren cilinderkop met dwarsstroming en kleppendecksel van composietmateriaal
Kleppen	vier kleppen per cilinder
Zuigers	zuigers van aluminiumlegering, Ni-deklaag met symmetrisch inspringende verbrandingskamer; gekoeld door kanalen
Zuigerveren	2 compressieveren; 1 olieschraapveer
Krukas	geleegd smeedstaal met balansgewichten, ondersteund door 5 lagers
Nokkenas	inductiegehard smeedstaal, ondersteund door 4 lagers; aangedreven door de distributietandwielen (enkel recht tandwielstelsel aan achterzijde van de motor)
Oliecarter	17 liter, oliepan van composietmateriaal, gesloten carterventilatie met impactor

Brandstofinspuiting en inlaat

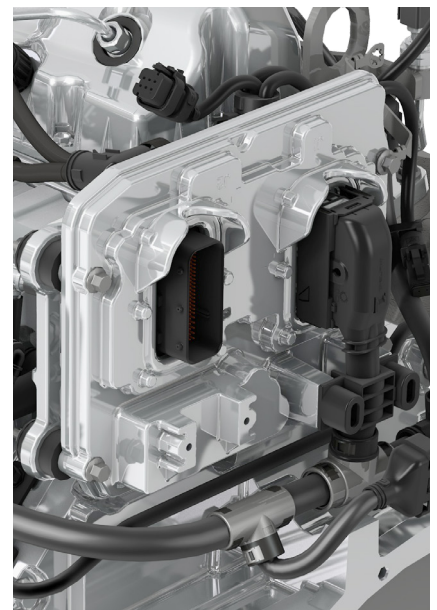
Brandstofinspuiting	Common rail (CR) inspuitstelsel
Verstuivers	elektronisch geregeld
Inspuittiming	variabele start en duur, elektronisch geregeld
Inspuitdruk	max. 1800 bar
Brandstofinspuiting	start en duur, en tevens de inspuitdruk, worden geregeld door de op de motor gemonteerde elektronische regelmodule
Inlaat	turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
Turbocompressor	turbo met vaste geometrie
Emissieregeling	uitlaatgasrecirculatie (EGR)

Smeersysteem

Oliefilter	fullflow-oliefilter met vervangbaar element
Oliekoeler	koelvloeistof/olie-warmtewisselaar van plaattype
Oliepomp	concentrische oliepompe, aangedreven door krukas

Koelsysteem

Pomp	riemaangedreven centrifugaalpompe
Thermostaat	enkelvoudige wasthermostaat in cilinderkop
Aandrijving ventilator	door krukas aangedreven met temperatuurgeregelde viscokoppeling
Expansietank	doorschijnend reservoir (voor visuele niveaucontrole) achter grillepaneel aan voorzijde



PACCAR PX-4-motoren

Hulpsystemen en uitlaatrem

Compressor	aangedreven door distributietandwielen achterzijde
Dynamo	poly-V-riem aangedreven aan voorzijde van motor
Stuurpomp	aangedreven door distributietandwielen (via compressor)
Uitlaatrem	elektronisch geregelde gasklep

Stadsdistributie

De 4-cilinder PX-4-motoren zijn geschikt voor veelvuldig stoppende distributietrucks tot 7,5 ton. Ze zijn leverbaar met vermogens tot 172 pk met een hoog maximumkoppel van 600 Nm. De motoren zijn voorzien van een oliepan van composietmateriaal, om het gewicht en het geluidsniveau te verlagen. De motorsteunen isoleren motortrillingen van het chassis en de cabine. Efficiënte ventilatoren hebben weinig vermogen nodig om een goed koelende luchtstroom te produceren.

De motoren hebben een snelle sprongkarakteristiek en bieden uitstekende rijeigenschappen. Een hoger koppel bij een laag motortoerental zorgt voor betere wegrijeigenschappen.

Prestaties

Alle PACCAR PX-4-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motortoerentallen. Dit resulteert in gemakkelijk en comfortabel rijden, zelfs in druk verkeer, zonder vaak te schakelen. Deze kenmerken maken de PX-4-motoren met name geschikt voor intensieve distributiewerkzaamheden in binnensteden.

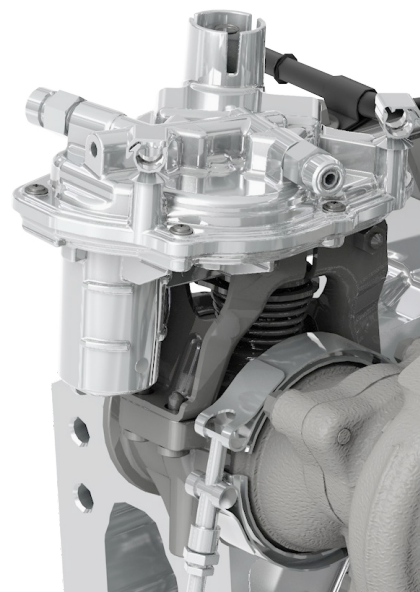
De standaard aanwezige uitlaatrem levert een remvermogen tot 90 kW.

Laag brandstofverbruik

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie zorgt ervoor dat de ultralage Euro 6-emissiewaarden worden bereikt. De zeer efficiënte verbranding leidt tot een uiterst laag brandstofverbruik, een andere troef van de PACCAR PX-4-motoren.

Milieu

PACCAR PX-4-motoren maken gebruik van de beproefde PACCAR-technologie voor nabehandeling van de uitlaatgassen, dat bestaat uit een roetfilter (DPF, Diesel Particulate Filter) en een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reducer) met AdBlue-inspuiting zonder perslucht. Het compacte nabehandelingssysteem is aan de rechterzijde van het chassis geplaatst.



PACCAR PX-4-motoren

Legenda:

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. CCV-deksel | 8. Poly-V-riemaandrijving hulpsystemen |
| 2. Uitlaatspruitstuk | 9. Krukas |
| 3. Uitlaatrem | 10. Dynamo |
| 4. Turbo met vaste geometrie | 11. Airconditioning-compressor |
| 5. Startmotor | 12. Waterpomp |
| 6. Motorblok | 13. Gesloten carterventilatie |
| 7. Oliepan | 14. ECU |

