

ZOMER 2025

# DAF PARTS & SERVICE MAGAZINE

## Veiligheidseditie

“Het draait allemaal om het beschermen  
van mensen”

**Rudolf de Bruijn**

Director Health & Safety bij DAF

---

Chauffeurstraining — Veiligheid en efficiëntie verhogen

---

DAF trucks — Handen aan het stuur, ogen op de weg



# Veiligheid — Ik maak het verschil

**Van verlichting tot de juiste reflecterende onderdelen: u moet voldoen aan de meest recente wetten en weten wat er nodig is om veilig te rijden. Bij PACCAR Parts en DAF Trucks gaat veiligheid nog een stap verder. Doet u alles wat u kunt? Lees het magazine voor meer informatie!**

Rudolf de Bruijn, Director Health & Safety bij PACCAR Parts en DAF Trucks, is vol passie als het gaat om het voorkomen van ongevallen onder medewerkers, dealers en klanten van DAF. "We integreren veiligheid in elk aspect van ons bedrijf", vertelt Rudolf. "Als je veiligheid promoot als een belangrijk kenmerk van je trucks, is het belangrijk dat je dit ook in je eigen organisatie en op je werkplekken doorvoert".

Het wereldwijde team van Rudolf werkt samen met collega's en leveranciers en pleit voor veiligere werkmethoden, zoals werken met veilige

gereedschappen, minder werkzaamheden onder de truck of het veiliger maken van verpakkingen. DAF-medewerkers hebben hier baat bij en uiteindelijk ook de monteurs van dealers en klanten.

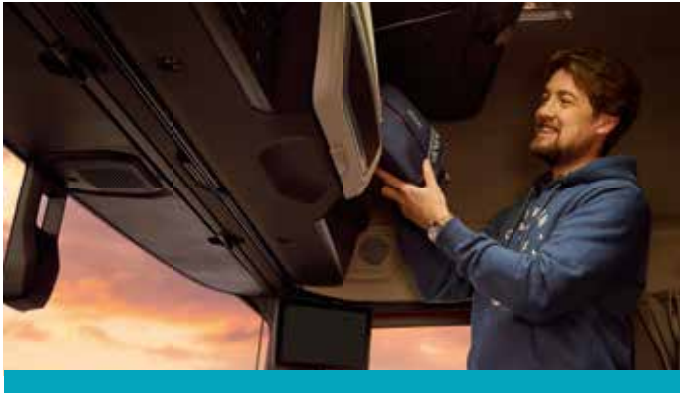
"Onze veiligheidsslogan is 'Ik maak het verschil'. Het is een mindset", legt Rudolf uit. "In plaats van de wet voor te schrijven, streven we er bij DAF naar om onze mensen te betrekken bij gesprekken, hen aan te moedigen op elkaar te letten en problemen met veiligheid te erkennen." De resultaten zijn indrukwekkend. Lees hier meer over in een uitgebreid interview met Rudolf, als ook in artikelen over veiligheidsaccessoires (sloten, verlichting, reflectoren), remblokken, chauffeurstraining en de veiligheidsfilosofie van DAF voor in de cabine: 'Handen aan het stuur, ogen op de weg'.

**Veiligheid — Ik maak het verschil,  
en dat kun jij ook!**



Bekijk het volledige magazine

# Wat kunt u verwachten in dit magazine?



## Nachtslot en hemelkastslot

Voor internationaal logistiek bedrijf H. Essers, waarborgt het nachtslot van DAF niet alleen gemoedsrust voor chauffeurs, maar is het ook een belangrijke vereiste voor hun groeiende bedrijf.

Lees verder op pagina 4



## Verhoog de veiligheid en efficiëntie door chauffeurstraining

Bij elke nieuwe DAF truck biedt DAF u gratis training om efficiënter en veiliger te rijden.

Lees verder op pagina 6

## Plus: \_\_\_\_\_



## DAF ACR-systeem

Het actieve remklauwontgrendeling-systeem zorgt voor een langere levensduur van de remonderdelen en kan het brandstofverbruik met wel 0,3% verlagen – voordelen die klanten zoals Baltic Transline uit Litouwen graag zien.

Lees verder op pagina 10



## Zien en gezien worden

Verantwoordelijke truckchauffeurs gaan verder dan de wettelijke vereisten voor voertuigverlichting door te kiezen uit het assortiment aanvullende DAF-verlichtingsproducten.

Lees verder op pagina 11



## Veiligheid bij DAF: Ik maak het verschil

Veiligheid draait niet om grafieken en statistieken – het gaat erom mensen te beschermen in elke fase van de productie van trucks en daarna.

Lees verder op pagina 12



## Handen aan het stuur, ogen op de weg

Veiligheid is letterlijk ingebed in het ontwerp van de bekroonde Nieuwe Generatie DAF trucks.

Lees verder op pagina 14

# Nachtslot en hemelkastslot: veiligheid voor chauffeurs en klanten

Voor internationaal logistiek bedrijf H. Essers, gevestigd in Gent (België), waarborgt het nachtslot van DAF niet alleen gemoedsrust voor chauffeurs, maar is het ook een belangrijke vereiste voor hun groeiende bedrijf in transport en opslag van chemicaliën en farmaceutische producten.

## Nachtslot voor alle trucks

"Al onze trucks voor levering aan bedrijven in de gezondheidszorg en verzendingen van hoge waarde hebben een TAPA-certificering (Transported Asset Protection Association)", legt Johan Cooninx, Senior Specialist Fleet van H. Essers uit. "Voor TAPA zijn nachtsloten vereist. Maar zelfs trucks zonder deze certificering zijn voorzien van nachtsloten, om de veiligheid van



de chauffeur te waarborgen wanneer hij of zij langs de weg parkeert." H. Essers is bijna 100 jaar geleden opgericht en heeft een wagenpark van 1500 trucks (waaronder 450 DAF XG en XF), 4000 trailers, 2000 vloeistofcontainers en 700 drybox-containers. Het bedrijf is actief in 18 Europese landen en heeft een extra beveiligingssysteem voor zijn eigen trucks in heel Europa.

## Hemelkastslot voor waardevolle spullen

Voor extra veiligheid in uw trucks, kiest u voor de hemelkastsloten. Deze zijn verkrijgbaar, net zoals het nachtslot, voor DAF XD, XF, XG en XG+ trucks. Achter het hemelkastslot kunnen chauffeurs alles veilig opbergen, van logboeken en papierwerk van de klant tot persoonlijke spullen.

Bekijk alle veiligheidsaccessoires





Verbeter nu uw directe zicht



# Ogen overal: bescherm kwetsbare weggebruikers, vergroot het vertrouwen van de chauffeur

**De Direct Vision Standard (DVS) voor zware voertuigen van meer dan 12 ton is geïmplementeerd om kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, te beschermen. De DVS-veiligheidsmaatregel is bedoeld om levens te redden, maar zal ook onnodige stress bij uw chauffeurs voorkomen.**

De DVS 2 Progressive Safe-systemen van DAF zijn de meest uitgebreide systemen op de markt, waardoor het risico op ongevallen als gevolg van dode hoeken rond het voertuig wordt verminderd en de gemoedsrust van uw chauffeurs echt een boost krijgt. Dit was een van de redenen waarom De Haas Road Cargo in Aalsmeer ervoor koos om een DAF DVS 2-set op elk van zijn DAF XG trucks te monteren.

"We vervoeren bloemen en andere luchtvracht naar drukke luchthavens zoals Schiphol en Heathrow, en rechtstreeks naar Duitsland", aldus Ruben Wilhelmus, Werkplaats Manager bij De Haas Road Cargo. "Het perfecte zicht rondom dat onze chauffeurs krijgen van de extra camera's in de DVS 2-set heeft hun vertrouwen in drukke laad-/losgebieden enorm vergroot en hun veiligheid op de weg verbeterd".

## **Alles in één set!**

Onze nieuwe Progressive Safe-systemen zijn geschikt voor zowel bakwagens als trekker-opleggercombinaties. We bieden

complete sets met AI-cameradetectie of radardetectie die worden ondersteund door een camera. Elke set bevat:

- Camerabewakingssysteem
- Informatiesysteem dode hoek
- Informatiesysteem voor wegrijden
- Extern waarschuwingsapparaat voor kwetsbare weggebruikers
- Waarschuwingsticker dode hoek

Voor gebruikers die alleen een voertuig conform de algemene veiligheidsvoorschriften van de EU of een bestaand DVS fase 1-systeem hoeven te upgraden, zijn upgrade-sets beschikbaar.

Voorkom ongevallen — geef uw chauffeurs overal ogen en vergroot hun zelfvertrouwen.

---

*"Het perfecte zicht rondom vergroot het vertrouwen enorm en verbetert de veiligheid op de weg."*

---

**Ruben Wilhelmus**

Werkplaats Manager, De Haas Road Cargo

# Verhoog de veiligheid en efficiëntie door chauffeurs-training

**Bij elke nieuwe DAF truck biedt DAF u gratis training om efficiënter en veiliger te rijden. Benut het volledige pakket en bespaar tot 10% op brandstof terwijl u tegelijkertijd het vertrouwen van de chauffeur vergroot. Mis deze kans niet – gebruik nu uw DAF EcoDrive+ Trainingsvoucher!**

Michal Vykousal, Managing Director van V.P.M.-TRANS, een bedrijf voor vrachtvervoer en pakketverzending, gevestigd in Uherské Hradiště (Tsjechië), heeft de voordelen uit de eerste hand ervaren. "We hadden een oudere chauffeur die sceptisch was totdat zijn zoon bij ons kwam werken, de training volgde en een indrukwekkende score van 98% behaalde op het gebied van efficiëntie. Met de extra aanwijzingen reed de vader vervolgens een route (heen en weer) met een volledig beladen trailer van 15 ton met een ongelooflijk laag brandstofverbruik".

## **Overdracht en DAF EcoDrive+ Training**

Als u een nieuwe DAF truck koopt, krijgt u tijdens de voertuigoverdracht voorlichting over alle nieuwe functies en een voucher (zes maanden geldig) voor toegang tot de uitgebreide DAF EcoDrive+ Training. Het verdiepen van vaardigheden is gericht op het verlagen van het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de totale eigendomskosten (TCO), waarbij veiligheid is geïntegreerd in de theoretische en praktische



---

*"Een getrainde chauffeur is een veilige chauffeur."*

---



**Pascal Hochstenbach**  
DAF Academy Driver Trainer

training. "Een getrainde chauffeur is een veilige chauffeur", aldus Pascal Hochstenbach, DAF Academy Driver Trainer. De DAF EcoDrive+ Training bestaat uit één dag klassikale theorie, inclusief videotraining, plus tijd in de cabine en op de openbare



Rijd veiliger. Bespaar brandstof. Begin nu.

weg. De training wordt gegeven door een gecertificeerde DAF Academy Trainer. Chauffeurs leren optimaal gebruik te maken van de truck en de nieuwste innovaties, zoals Predictive Cruise Control. "We zien dat de training op korte termijn leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik van maar liefst 10%, maar ook tot een verbetering van de tevredenheid van de chauffeur en de productkennis", zegt Pascal. "Gebruik de voucher! DAF wil dat 100% van zijn klanten deze voordelen ervaart."

#### **Een betere rijstijl**

V.P.M.-TRANS heeft een wagenpark van 70 voertuigen, voornamelijk van DAF. Chauffeurs volgen twee weken na de overdracht van het voertuig een training bij TRUCK TRADE

in Modřice, in de buurt van Brno. Op de eigen locatie van het bedrijf in Napajedla worden regelmatig groepstrainingen gegeven, met training op de weg door de bergen van Buchlovské en een incidentele omweg naar Brno voor extra instructies.

Het resultaat? "We zien niet alleen een daling van het brandstofverbruik, maar ook een lagere TCO. Chauffeurs denken nu beter na over hun rijstijl, en remmen dus proactief en anticiperen beter op de situatie. Dit maakt dat de chauffeur veiliger rijdt en dat de remmen minder slijten", concludeert Michal.

Neem vandaag nog contact met ons op voor meer informatie over deze training.



# Wees zichtbaar in het donker



Koop nu uw reflecterende onderdelen!

**De zomer komt eraan en de dagen worden steeds langer. Maar er blijft gevaar schuilen in de schaduw, 's nachts en bij weinig licht. Dit is het perfecte moment om meer te weten te komen over ons spannende nieuwe assortiment reflecterende accessoires voor trucks en trailers.**

## **83 nieuwe TRP-artikelen om de zichtbaarheid te vergroten**

Ons nieuwe assortiment bestaat uit 83 onderdelen die speciaal zijn ontworpen om de veiligheid te verbeteren, waaronder reflecterende tape, markeerborden, indicatieborden, snelheidslimietmarkeringen, ADR-gevarenborden, aluminium/stalen houders, waarschuwingstickers voor dode hoeken en meer. Alle onderdelen worden getest in het DAF-laboratorium

en voldoen aan de hoogste internationale veiligheidsnormen in overeenstemming met ECE- en ADR-classificaties.

## **Veiligheid voor iedereen**

Vergroot de veiligheid op de weg en daarbuiten met TRP Reflecterende accessoires. Ze zijn speciaal ontworpen om:

- de zichtbaarheid te verbeteren
- de chauffeur en medeweggebruikers te beschermen
- het type lading duidelijk aan te geven
- te zorgen voor naleving van de voorschriften





**Binnenkort beschikbaar**

# NEXT

Een gloednieuw programma voor alle klanten, voor alle truckmerken, ongeacht de leeftijd.

**Voordelen van NEXT:**



NEXT-Punten voor merchandise en kortingen op onderdelen



Persoonlijke aanbiedingen voor onderdelen



Essentiële inzichten uit de branche



Gratis DAF Voertuigupgrades

Het NEXT Customer-programma helpt uw bedrijf om een stap voor te blijven. Houd onze kanalen goed in de gaten voor informatie over de lancering.



Houd uw trucks op de weg met ACR

**NOTHING  
BEATS  
ORIGINAL**  
—DAF ORIGINELE ONDERDELEN—

## ACR-remstelsysteem voor een langere levensduur en veiliger rijden!

**Efficiënter en milieuvriendelijker remmen is een direct resultaat van training van chauffeurs en het gebruik van het DAF ACR-remstelsysteem (actieve remklauwontgrendeling). Dit zorgt voor een langere levensduur van de remonderdelen en kan het brandstofverbruik met wel 0,3% verlagen — voordelen die klanten zoals Baltic Transline uit Litouwen graag zien.**

De teamleider van de Service Group van Baltic Transline, Gytis Zaikauskas, legt uit dat het bedrijf nieuwe chauffeurs altijd traint en test vóór hun eerste rit. "We nemen alleen professionele chauffeurs in dienst, maar zelfs zij kunnen profiteren van de chauffeurstraining omdat zij leren de remmen niet te hard te gebruiken. Hierdoor hoeven we de remblokken en remklauwen minder vaak te vervangen", zegt hij.

### **Inzetten op veiligheid met DAF Originale Onderdelen**

Baltic Transline is een commerciële vrachtkoerier die gewone en gekoelde goederen en overmaatse/uitzonderlijke ladingen vervoert. Ze zijn actief in de Baltische staten en elders in Europa, met name in Duitsland, België, Italië en Frankrijk. Het bedrijf heeft een wagenpark van zo'n 1500 trucks, waarvan

85% van DAF, en neemt nu ook Nieuwe Generatie voertuigen af die af-fabriek zijn uitgerust met het ACR-remstelsysteem van DAF. Baltic Transline bestelt altijd originele remblokkensets van DAF, zegt Gytis. "We geven de voorkeur aan de gegarandeerde kwaliteit van originele onderdelen dan dat we het risico's lopen met algemene aftermarket-onderdelen. De beschikbaarheid en prijs van reserveonderdelen zijn altijd goed dus dat maakt ze een veilige keuze!"

### **Ontworpen voor veiligheid en efficiëntie**

Drie belangrijke kenmerken van het ACR-systeem van DAF zijn voorgespannen veerringen die de remblokken terugzetten naar hun oorspronkelijke positie, een gepatenteerde remblokvorm en een uniek frictiemateriaal voor een hogere temperatuurstabiliteit en een betere warmteoverdracht. Deze hebben minder wrijving en verhogen de efficiëntie in het algemeen.

"De nieuwe technologieën van DAF, zoals ACR, helpen ons echt flexibel en veerkrachtig te blijven in snel veranderende markten", aldus Gytis.



# Zien en gezien worden



Lees alles over onze verlichting

**'Zien en gezien worden' is de mantra van verkeersveiligheid. En dat geldt ook voor voertuigen die off-road manoeuvreren. Verantwoordelijke truckchauffeurs gaan verder dan de wettelijke vereisten voor voertuigverlichting door te kiezen uit het assortiment aanvullende DAF-verlichtingsproducten.**

## Lampbeugel

Voor een betere zichtbaarheid bij het werken op slecht verlichte terreinen en andere off-road locaties, monteert u lampen op het cabinedak met behulp van een robuuste (volledig bekabelde) DAF roestvrijstalen lampbeugel. Deze bevat maximaal zes lampen met een diameter van 76 mm, waarbij u verstralers en zwaailichten kunt combineren.

## Zwaailichten

Knipperende oranje lichten op trekkers en trailers waarschuwen andere weggebruikers voor veiligheidsrisico's, zoals 'Convoi Exceptionnel'-ladingen, ongewoon langzaam rijdende voertuigen of uitrusting voor onderhoud aan snelwegen die mogelijk stilstaat op een openbare weg.

## Werklampen

Chauffeurs lopen met name risico bij werkzaamheden in het donker rondom een truck, bijvoorbeeld bij het lossen of aankoppelen van trailers. Op de juiste plek geplaatste werklampen laten niet alleen zien dat er iemand aanwezig is, maar zorgen er ook voor dat ze beter kunnen zien wat er gebeurt, wat ongevallen helpt voorkomen.

Bescherm uw voertuigen, chauffeurs en andere weggebruikers door te investeren in aanvullende verlichtingsproducten van DAF. Zien en gezien worden!

Lampbeugel



Werklamp



Zwaailicht





# Veiligheid bij DAF: Ik maak het verschil

**Voor Rudolf de Bruijn, Director Health & Safety bij PACCAR Parts en DAF Trucks, draait veiligheid niet om grafieken en statistieken – het gaat erom mensen te beschermen in elke fase van de productie van trucks en daarna. Als arts met een passie voor het voorkomen van ongevallen wil hij dat medewerkers veilig zijn in het bedrijf, bij dealers en in werkplaatsen van klanten.**

"We integreren veiligheid in elk aspect van ons bedrijf", vertelt Rudolf. "Als je veiligheid promoot als een belangrijk kenmerk van je trucks, is het belangrijk dat je dit ook in je eigen organisatie en op je werkplekken doorvoert".

## **Belangrijkste prioriteit van het bedrijf**

Na 24 jaar bij het bedrijf, waarvan 15 in zijn huidige functie, heeft Rudolf gezien hoe veiligheid zich heeft ontwikkeld en een

van de belangrijkste prioriteiten voor het bedrijf is geworden. Het vereist innovatieve communicatie om veiligheid een topprioriteit te laten blijven. "We stellen niet de wet", zegt Rudolf. "In plaats daarvan helpen we mensen te begrijpen waarom veilig werken belangrijk is".

Training is essentieel. Locatiemanagers van over de hele wereld volgen een training van een week via het PACCAR Safety College. Senior managers voeren veiligheidsinspecties uit op locatie. En in de afgelopen paar jaar hebben alle 6000 productiemedewerkers deelgenomen aan een veiligheidsworkshop van een hele dag. Het aantal ongevallen en de ernst van het letsel neemt af. In de afgelopen 15 jaar heeft DAF het aantal ongevallen met meer dan een factor vijf kunnen terugbrengen dankzij een brede aanpak.



---

*"Veiligheid draait niet alleen om grafieken en statistieken – het gaat erom mensen te beschermen in elke fase van de productie van trucks en daarna."*

---



**Rudolf de Bruijn**  
Director Health & Safety

#### **Een record in veiligheidsprestaties!**

De campagne 'High Five for Hand Safety' heeft tussen 2023 en 2024 in Eindhoven en Westerlo geleid tot een afname van bijna 20% in hand- en vingerletsel. Aangezien deze verwondingen 48% van het totale aantal verwondingen uitmaken, is dat een enorme winst.

#### **Ook u kunt het verschil maken in veiligheid**

De DAF-aanpak kan ook voor uw monteurs werken:

- Veilig gedrag: Net als DAF kunt u medewerkers aanmoedigen om veilige werkmethoden te ontwikkelen, waaronder elkaar helpen om gevaren te verminderen en het werk stil te leggen wanneer het onveilig is.
- Ergonomisch ontwerp: DAF blijft zoeken naar manieren om monteurs minder onder voertuigen te laten werken, waardoor onderhoud veiliger en sneller wordt.
- Veiliger gereedschap, veiligere trucks: DAF vervangt pneumatisch aangedreven slaggereedschap door elektrisch gelijkstroomgereedschap, waardoor het geluidsniveau en schadelijke trillingen worden verminderd en bouten nauwkeurig worden aangehaald.
- Handveiligheid: Gebruik de juiste handschoenen voor de klus, de juiste standaardwerkmethoden en het juiste gereedschap voor de taak.

"Onderschat de inspanningen om mensen gefocust te houden op veiligheid niet", voegt Rudolf toe: "Continue en innovatieve communicatie is belangrijk."



Lees verder over de kracht van veiligheid

# Handen aan het stuur, ogen op de weg

Het innovatieve HMI-ontwerp van DAF bepaalt de norm in veiligheid

**Veiligheid is letterlijk ingebed in het ontwerp van de bekroonde Nieuwe Generatie DAF trucks. En de kern van de veiligheidsbenadering van DAF is een toonaangevende filosofie met de naam 'Handen aan het stuur, ogen op de weg'. Deze revolutionaire benadering van het HMI-ontwerp (Human Machine Interface) is gebaseerd op uitgebreide praktijkstudies, wat leidt tot een uniek inzicht in de manier waarop chauffeurs hun voertuigen gebruiken.**

Raoul Wijnands, Manager Testing bij DAF, heeft een passie voor het ontwerpethos van DAF. Volgens Raoul is de concentratie van de chauffeur op wat er op de weg gebeurt, zonder afleiding in de cabine, cruciaal in het waarborgen van een veilige rijstijl. "Het idee is dat chauffeurs de truck moeten kunnen besturen zonder hun handen van het stuur of hun ogen van de weg te halen", zegt hij. "Geen enkele andere fabrikant past deze filosofie zo strikt toe".

## **Veiliger en intuïtiever rijden**

Een voorbeeld van de filosofie in de praktijk: primaire rijfuncties (evenals de belangrijkste navigatie-, telefoon- en entertainmentfuncties) worden direct bediend vanaf het stuurwiel of de stuurkolomhendels, met bedieningselementen die op een logische positie, binnen handbereik van de chauffeur zijn geplaatst. Secundaire rijfuncties worden bediend met fysieke schakelaars op een ergonomisch ingedeeld dashboard, zodat chauffeurs ze zonder te kijken kunnen vinden. Uit ervaring blijkt dat schakelaars veel veiliger (en intuïtiever) zijn dan door opties in schermmenu's bladeren! Op deze manier houden chauffeurs als vanzelf hun 'handen aan het stuur, ogen op de weg'.

"Het werk van vrachtwagenchauffeurs bestaat in principe uit drie scenario's: rijden op de openbare weg, manoeuvreren en stilstaan", legt Raoul uit. "Tijdens het rijden is het altijd 'Handen aan het stuur, ogen op de weg'". Dus functies zoals de radio of de telefoon worden bediend vanaf het stuurwiel (aan de kant die zich het dichtst bij de apparaten bevindt) in plaats van via een touchscreen. Op dezelfde manier kan een beperkt aantal rijgerelateerde instellingen worden bediend vanaf het stuurwiel.

"Alleen wanneer de truck stilstaat, kunnen chauffeurs het hoofdmenu van het display gebruiken om andere instellingen te wijzigen".

## **Meerdere systemen, één filosofie**

Nu er tegenwoordig zoveel door de EU verplicht gestelde geavanceerde bestuurdersondersteuningssystemen (ADAS) worden toegevoegd, kunnen chauffeurs verward raken door alle verschillende geluidssignalen. "Dus we kijken ook naar 'geluidsontwerp' om te zien of we onnodige of herhaalde geluiden weg kunnen laten, om zo afleiding te verminderen en de veiligheid te verhogen", aldus Raoul.

De filosofie 'Handen aan het stuur, ogen op de weg' is ook terug te zien in de nieuwe functies van de modellen van dit jaar. In overeenstemming met de bijgewerkte EU-voorschriften zijn alle nieuwe DAF trucks nu bijvoorbeeld standaard uitgerust met een achteruitrijcamera, een nieuwe set voorwaarts gerichte radars en een camera in combinatie met twee zijradars. De nieuwe DAF Truck Navigation Hub zorgt ervoor dat de chauffeur alleen een route kan instellen als de truck stilstaat. En de belangrijkste navigatie-, telefoon- en entertainmentfuncties van het IVI kunnen worden bediend met schakelaars op het stuurwiel.

"Het is een continu verbeteringsproces", concludeert Raoul. "We ontwerpen onze DAF trucks met oog voor de chauffeurs, waarbij we afleidingen minimaliseren en rijden intuïtiever maken zodat ze zich kunnen blijven concentreren op de weg".



**Dat trotse gevoel  
wanneer alles is  
geïnstalleerd**



Word een  
**DAF-monteur**  
[MADEFORDAF.NL](https://MADEFORDAF.NL)

