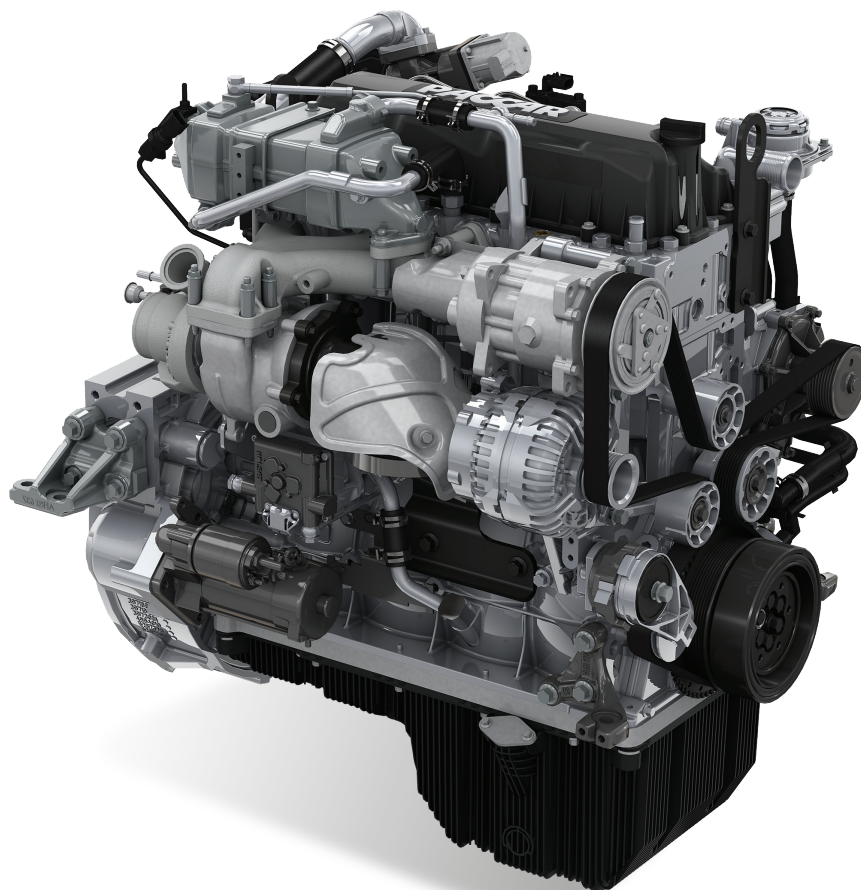


PACCAR PX-5-motoren



De 4,5-liter Euro 6 PACCAR PX-5-motor maakt gebruik van de ultramoderne commonrail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regelingen voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.

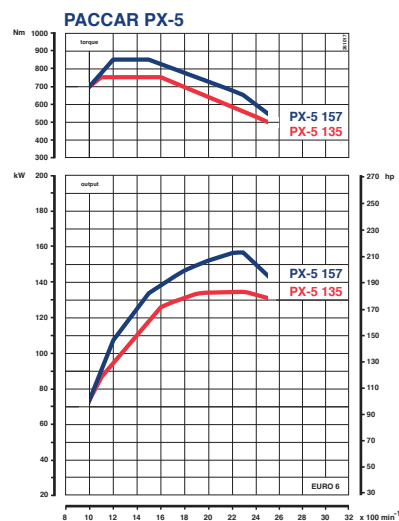
Motor	Vermogen - kW (pk)	Koppel - Nm
PX-5 135	135 (184)*	750 bij 1100 - 1600 omw/min
PX-5 157	157 (213)*	850 bij 1200 - 1500 omw/min

* bij nominaal motortoerental 2300 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met interkoeler, met vier cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Particulate Filter (DPF) en Selective Catalytic Reduction (SCR) nabehandeling voor Euro 6-emissieniveaus.

Boring x slag	107 x 124 mm
Slagvolume	4,5 liter
Compressieverhouding	17,3 op 1



PACCAR PX-5-motoren

Hoofdconstructie

Cilinderblok	verstijfd ladderframe van gietijzer, geprofileerd en met diepe randen en cilinderboringen rechtstreeks in het blok
Cilinderkop	eendelige gietijzeren cilinderkop met dwarsstroming en kleppendecksel van composietmateriaal
Kleppen	vier kleppen per cilinder
Zuigers	zuigers van aluminiumlegering, Ni-deklaag met symmetrisch inspringende verbrandingskamer; gekoeld door kanalen
Zuigerveren	2 compressieveren; 1 olieschraapveer
Krukas	gelegeerd smeedstaal met balansgewichten, ondersteund door 5 lagers
Nokkenas	gehard smeedstaal; ondersteund door 4 lagers; aangedreven vanaf de distributietandwielen (enkel recht tandwielstelsel aan achterzijde van de motor)
Oliepan	17 liter, vervaardigd van composietmateriaal, met gesloten carterventilatie met impactor

Brandstofinspuiting en inlaat

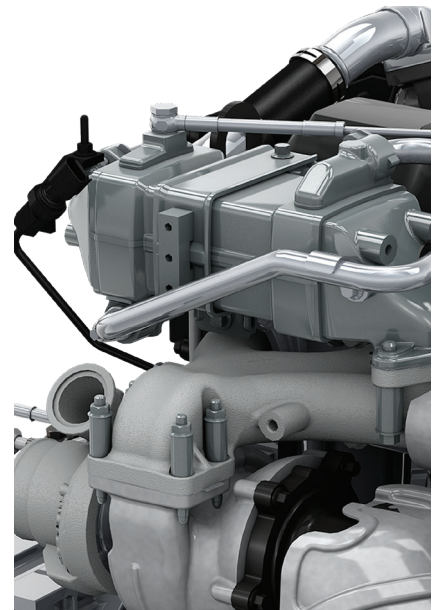
Brandstofinspuiting	commonrail(CR)-inspuitsysteem
Verstuivers	elektronisch geregeld
Inspuilmoment	variabele start en duur, elektronisch geregeld
Inspuitdruk	max. 1800 bar
Brandstofinspuiting	start en duur, en tevens de inspuitdruk, worden geregeld door de op de motor gemonteerde elektronische regelmodule
Inlaat	turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
Turbocompressor	Variable Geometry Turbocharger (VGT) met elektrische stelmotor
Emissieregeling	uitlaatgasrecirculatie (EGR)

Smeersysteem

Oliefilter	full-flow oliefilter met vervangbaar element
Oliekoeler	koelvloeistof/olie-warmtewisselaar van het plaattype
Oliepomp	concentrische oliepompe, aangedreven door krukas

Koelsysteem

Pomp	riemaangedreven centrifugaalpompe
Thermostaat	enkelvoudige wasthermostaat in cilinderkop
Ventilatoraanrijving	door krukas aangedreven met temperatuurgeregelde viscokoppeling
Expansietank	doorschijnend reservoir (voor visuele niveaucontrole) achter grillepaneel aan voorzijde



PACCAR PX-5-motoren

Hulpsystemen en uitlaatrem

Compressor	aangedreven door distributietandwielen achter
Dynamo	aan voorkant van motor, aangedreven door poly-V-riem
Stuurpomp	aangedreven door distributietandwielen (via compressor)
Uitlaatrem	VGT-turbo met elektrische regeling

Distributietoepassingen tot 16 ton

De PX-5-motoren met 4 cilinders zijn geschikt voor trucks tot 16 ton. Ze zijn leverbaar met vermogens tot 210 pk met een hoog maximumkoppel van 850 Nm. De motoren zijn uitgerust met oliepannen vervaardigd van composietmateriaal, om het gewicht en het geluidsniveau te verlagen. De motorsteunen isoleren motortrillingen van het chassis en de cabine. Efficiënte ventilatoren hebben weinig vermogen nodig om een goed koelende luchtstroom te produceren.

De motoren hebben een snelle sprongkarakteristiek en bieden uitstekende rijeigenschappen. Een hoger koppel bij een laag motortoerental zorgt voor betere wegrijeigenschappen.

Prestaties

Alle PACCAR PX-5-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motortoerentallen. Dit resulteert in gemakkelijk en comfortabel rijden, zelfs in druk verkeer, zonder vaak te schakelen. Deze kenmerken maken de PX-5-motoren met name geschikt voor intensieve distributiewerkzaamheden in binnensteden.

De standaard aanwezige uitlaatrem levert een remvermogen tot 95 kW.

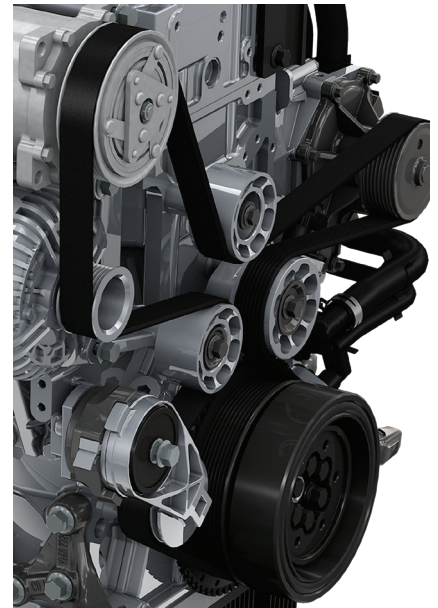
Laag brandstofverbruik

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie zorgt ervoor dat de ultralage Euro 6-emissiewaarden worden bereikt.

De zeer efficiënte verbranding leidt tot een uiterst laag brandstofverbruik, een andere troef van de PACCAR PX-5-motoren.

Milieu

PACCAR PX-5-motoren maken gebruik van de beproefde PACCAR-technologie voor het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen, dat bestaat uit een Diesel Particulate Filter (DPF, roetfilter) en een Selective Catalytic Reducer (SCR, selectieve katalysator) met een AdBlue-inspuiting zonder luchtdruk. Het compacte nabehandelingssysteem is aan de rechterzijde van het chassis geplaatst. Voor specifieke toepassingen is een verticale opstelling achter de cabine mogelijk.



PACCAR PX-5-motoren

Legenda:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. CCV-deksel | 8. Poly-V-riemaandrijving hulpsystemen |
| 2. EGR-koeler | 9. Krukas |
| 3. Uitlaatspruitstuk | 10. Dynamo |
| 4. VGT-turbo | 11. Waterpomp |
| 5. Motorblok | 12. Airconditioning-compressor |
| 6. Startmotor | 13. Gesloten carterventilatie |
| 7. Oliepan | 14. EGR-klep |

